



SARAJEVO - OSIGURANJE d.d.

Na osnovu člana 162. Statuta Društva „SARAJEVO – OSIGURANJA“ d.d. Sarajevo broj 01-2163/18 od 26.06.2018. godine (OPU-IP 517/18 od 03.07.2018. godine), na osnovu odredaba Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Službene novine Federacije broj 57/20), i na osnovu saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja FBiH broj 01-06.2-059-3195/20 od 10.08.2021. godine Uprava Društva „SARAJEVO – OSIGURANJA“ d.d. Sarajevo dana 20.08.2021. godine svojom odlukom broj 01-5867-1/21 donosi:

USLOVI ZA OBAVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA POMORSKIH, JEZERSKIH, RIJEČNIH I KANALSKIH PLOVILA NA MOTORNI POGON OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU PROUZROKOVANU TREĆIM LICIMA

1. UVODNE ODREDBE

1.1. Predmet osiguranja

Član 1.

(1) Predmet ovih Uslova je obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika morskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogon, snage motora veće od 3,7 kW, koja se u skladu sa propisima o registraciji plovila upisuju u odgovarajući registar.

(2) Ovim Uslovima utvrđuju se odnosi između ugovarača osiguranja, osiguranika/korisnika osiguranja čija se odgovornost pokriva, korisnika osiguranja – trećeg lica i osiguravača za slučaj:

- 1) smrti trećeg lica prouzrokovanu upotrebom plovila,
- 2) tjelesne povrede (trajnog gubitka opšte radne sposobnosti - trajnog invaliditeta) trećeg lica prouzrokovanu upotrebom plovila, i
- 3) narušavanja zdravlja trećeg lica prouzrokovanu upotrebom plovila.

(3) Gramatički izrazi upotrijebljeni u ovim Uslovima za označavanje muškog ili ženskog roda podrazumijevaju oba spola.

1.2. Definicije

Član 2.

(1) Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- 1) **Osiguravač** - Društvo za osiguranje „Sarajevo - Osiguranje“ d.d. s kojim je ugovarač osiguranja zaključio ugovor o obaveznom osiguranju vlasnika odnosno

korisnika morskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.

- 2) **Ugovarač osiguranja** - fizičko ili pravno lice koje sa osiguravačem zaključuje ugovor o osiguranju. Ugovarač osiguranja i osiguranik mogu biti ista lica.
- 3) **Osiguranik** – vlasnik plovnog objekta za koje je zaključen ugovor o obaveznom osiguranju, kao i drugi ovlašteni korisnik plovnog objekta - osoba čiji je materijalni interes osiguran.
- 4) **Osigurani slučaj** - događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahtjeva od strane oštećenika.
- 5) **Korisnik (Imatelj)** - vlasnik plovnog objekta i svaka osoba koja ima pravo upotrebe, odnosno kojoj je plovni objekat dat na upotrebu.
- 6) **Suma osiguranja** - suma na koju je osiguran materijalni interes za štete u vezi sa posjedovanjem i korištenjem plovnog objekta; maksimalna obaveza osiguravača po jednom štetnom događaju bez obzira na broj oštećenika.
- 7) **Premija osiguranja** – iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po osnovu ugovora o osiguranju.
- 8) **Polisa osiguranja** - isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju.
- 9) **Brodica na motorni pogon** - brodica upisana u očevidnik - registar brodica (odnosno strani upisnik brodica) koja je registrovana za sport i razonodu.
- 10) **Brod** – plovni objekat koji se koristi za obavljanje djelatnosti (prevoz stvari i/ili lica, ribolov i sl.) čija je dužina najmanje 12

USLOVI EU-U 12.01, EU-U 12.02

Obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika pomorskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

metara, a registarska zapremina najmanje 15 BRT.

- 11) **Motorni čamac** – plovni objekat koji se kreće pomoću mehaničkog pogonskog uređaja (ugrađenog ili vanbrodskog) čija dužina iznosi manje od 12 metara i registarska zapremina manje od 15 BRT.
- 12) **Gliser** – svaki plovni objekat koji pomoću mehaničkog pogonskog uređaja glisira po površini vode.
- 13) **Skuter i sl.** – plovni objekat sa motorom koji mu omogućava glisanje ili lebdenje nad vodom.
- 14) **Jahta** – plovni objekat koji služi za sport i razonodu, čija je dužina od 7,5 metara do 24 metra i ukupna snaga ugrađenih pogonskih uređaja 110 KW ili veća, ili čija je dužina od 12 do 24 metra bez obzira na snagu i vrstu pogonskog uređaja i čija konstrukcija i oprema omogućavaju duži boravaka na moru.
- 15) **Jedrilica** – plovni objekat (jahta) posebne konstrukcije i sa posebnom opremom (jedrima) pomoću kojih se kreće po vodi.
- 16) **Treće lice** – u smislu ovih Uslova su sva lica koja imaju pravo na naknadu štete po osnovu odgovornosti vlasnika odnosno korisnika plovila na motorni pogon.

2. OPŠTE ODREDBE

2.1. Obim pokrića

Član 3.

- (1) Osiguravač je u obavezi nadoknaditi štetu, koja je posljedica uvažavanja odštetnog zahtjeva na osnovu odredbi Zakona o obaveznom osiguranjima u saobraćaju Federacije BiH, Zakona o unutrašnjoj plovidbi, ovih Uslova i drugih propisa o odgovornosti za naknadu štete, koju upotrebom plovnog objekta pri plovidbi na unutarnjim vodama vlasnik, odnosno ovlašteni korisnik plovila pričinio trećim licima. Trećim licima ne smatraju se lica koja se nalaze na plovilu kojim je prouzrokovana šteta kao i članovi posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon.
- (2) Štetom iz stava (1) ovog člana smatra se i šteta pričinjena trećem licu usljed pada stvari sa plovnog objekta ili izbacivanjem stvari iz plovnog objekta.
- (3) Ugovorena suma osiguranja, čiji je iznos za štetu „na licima“ utvrđen članom 4. ovih Uslova u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju, ako se drukčije ne ugovori, predstavlja gornju granicu obaveza osiguravača za sva davanja po jednom osiguranom slučaju, bez obzira na broj oštećenika.
- (4) Osiguranjem su pokriveni i nužni troškovi vezani za štetu i razumni troškovi spora i

pravnih radnji koje je osiguranik preduzeo u saglasnosti sa osiguravačem radi odbrane od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva trećih lica. Ako iznosi troškova koje je osiguranik dužan platiti prelaze sumu osiguranja, ovim osiguranjem je pokriven samo srazmjeran dio tih troškova (odnos između sume osiguranja i priznate odštete).

- (5) Suma osiguranja ne može biti niža od utvrđenih suma u članu 4. ovih Uslova.
- (6) Ako je u trenutku nastanka osiguranog slučaja propisana suma osiguranja po sili Zakona ili odlukom od strane nadležnog organa veća od ugovorene sume osiguranja upisane u polisi osiguranja, smatra se da je osiguranje automatski („ipso jure“) ugovoreno na sumu u skladu sa Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju.

2.2. Osigurane sume

Član 4.

- (1) Najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju određena ugovorom o obaveznom osiguranju vlasnika odnosno korisnika morskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogon iznosi 210.000,00 KM.
- (2) Najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju plovila čija je snaga motora veća od 15 kW, a koja po propisima o registraciji plovila mora biti upisana u registar plovila iznosi 650.000,00 KM.

2.3. Osigurani slučaj

Član 5.

- (1) Osiguravač je u obavezi na osnovu polise osiguranja nadoknaditi štetu prema odredbama propisa o naknadi štete iz odgovornosti ako je pri upotrebi plovila navedenog u polisi osiguranja odgovornošću korisnika došlo do tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja ili smrti treće osobe
- (2) Kod osiguranja odgovornosti podrazumijeva se da je osigurani slučaj nastao u trenutku nastanka štetnog događaja za koji odgovara osiguranik, vlasnik ili korisnik plovila na motorni pogon.
- (3) Više vremenski povezanih šteta i odštetnih zahtjeva koji proizilaze iz istog štetnog događaja predstavljaju jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

2.4. Isključenja iz osiguravajućeg pokrića

Član 6.

- (1) Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su odštetni zahtjevi:

USLOVI EU-U 12.01, EU-U 12.02

Obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika pomorskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

- 1) koji prelaze iznos obaveze osiguravača utvrđen članom 4. ovih Uslova, ukoliko drugačije u skladu s odredbama ovih Uslova nije ugovoreno;
 - 2) vozača plovila, koji je izazvao nesreću i njegovih pravnih sljedbenika zbog tjelesnih povreda, oštećenja zdravlja ili smrti vozača;
 - 3) usljed korištenja plovnog objekta od strane vozača koji na protivpravan način dođe u posjed plovnog objekta;
 - 4) usljed korištenja plovnog objekta od strane vozača bez znanja i odobrenja vlasnika, odnosno ovlaštenog korisnika plovnog objekta;
 - 5) lica, koje je izvršilo, odnosno učestvovalo u protipravnom oduzimanju plovnog objekata, čijom je upotrebom prouzrokovana šteta,
 - 6) članova posade plovila i lica koja se prevoze plovilom;
 - 7) usljed ratnih događaja, ustanaka i drugih oružanih akcija, ratnih prevrata, ratnih sabotaža, neprijateljstvima ili ratu sličnim radnjama, građanskog rata, revolucijom, pobunom, ustankom ili građanskim nemirima i nasiljem ili drugim sličnim događajima i zlonamjernim djelovanjima u vezi sa tim događajima, ako postoji uzročna veza između tih dejstava i nastale štete;
 - 8) minama, torpedima, bombama ili drugim ratnim oružjem; zarobljavanjem, zapljenom, uzapćenjem, ograničenjem ili zadržavanjem i posljedicama tih događaja ili pokušajima da se izvrše; sabotažom, konfiskacijom, rekvizicijom ili ostalim sličnim mjerama koje provodi ili namjerava provesti neka vlast ili druga slična organizacija koja se bori za vlast ili koja ima vlast kao i usljed terorističkih djelovanja, ako postoji uzročna veza između tih dejstava i nastale štete;
 - 9) pod terorističkim djelovanjem se smatra nasilno djelovanje ili djelovanje koje ugrožava život čovjeka, pokretnu odnosno nepokretnu imovinu ili infrastrukturu, silom, nasiljem ili prijetnjom, bez obzira na to da li je takvo djelovanje izvedeno samostalno ili u vezi sa nekom organizacijom ili vladom ili da li je izvedeno zbog političkih, vjerskih, ideoloških ili sličnih namjera i ima za cilj uticanje ili utiče na neku vladu ili ima namjeru zastrašivati ili zastrašuje javnost odnosno neki njen dio,
- (2) Ako se posebno ne ugovori, iz osiguranog pokrivača su isključeni i odštetni zahtjevi:
- 1) koji potiču iz štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je plovilo bilo mobilizirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište mobilizacije, odnosno preuzimanja plovila od strane vlasti do trenutka ponovnog preuzimanja plovila od strane osiguranika;
 - 2) za štete nastale prilikom učestvovanja na priredbama (utrckama) na kojima se radi o postizanju najveće brzine ili najveće prosječne brzine, odnosno prilikom proba (treninga, vježbi) za takve priredbe.
- (3) Iz osiguranog pokrivača su isključeni i odštetni zahtjevi za slučaj uništenja ili oštećenja stvari (štete „na stvarima“), ukoliko se drugačije ne ugovori i plati dodatna premija.

Član 7.

(1) Iz pokrivača su isključeni i prouzrokovani odštetni zahtjevi koji neposredno ili posredno proizilaze iz djelovanja:

- 1) bilo kakvim hemijskim, biološkim, biohemijskim ili elektromagnetnim oružjem;
- 2) radioaktivnim, toksičnim, eksplozivnim ili drugim štetnim ili kontaminirajućim osobinama bilo koje radioaktivne materije ili bilo koje vrste nuklearne instalacije, reaktora ili druge nuklearne konstrukcije ili komponente;
- 3) jonizovanom radijacijom ili kontaminacijom nastalom radiacijom iz bilo koje vrste nuklearnog goriva ili nuklearnog otpada ili sagorijevanjem nuklearnog goriva;
- 4) zbog bilo kojeg oružja ili naprave koja koristi atomsku ili nuklearnu fiziju i/ili fuziju ili neku drugu reakciju ili radioaktivnu snagu ili materiju;
- 5) upotrebom ili operacijom sa bilo kakvog računara, računarskog sistema, računarskog „software“ programa, računarskih virusa, ili procesa ili nekog drugog elektronskog sistema kao sredstva za prouzrokovanje štete.

(2) Isključenje ne obuhvata radioaktivne izotope kad se ti izotopi proizvode, prevoze, skladište ili se upotrebljavaju u komercijalne, poljoprivredne, medicinske, naučne ili ostale slične miroljubive namjene.

2.5. Gubitak prava iz osiguranja

Član 8.

(1) Osiguranik i korisnik plovila gube svoja prava iz osiguranja ako omogućće da:

- 1) do štetnog događaja dođe zbog preopterećenja brodice;
- 2) usljed korištenja plovnog objekta u svrhe za koje nije namijenjeno i za koje nije registrovano;
- 3) usljed plovidbe bez potvrde o osposobljenosti za upravljanje plovilom i ako brodicom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje brodicom;
- 4) osoba koja upravljala plovilom u trenutku štetnog događaja to radi pod uticajem alkohola, pod uticajem opojnih droga,

USLOVI EU-U 12.01, EU-U 12.02

Obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika pomorskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogin od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

Važe od 20.08.2021.

strana 3 od 8

psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih materija;

5) Smatra se da je osoba pod uticajem alkohola:

a) ako se nalazom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi više od dozvoljene vrijednosti propisane Zakonom o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH;

b) ako se nakon štetnog događaja odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholiziranosti ili testiranju na opojne droge ili druge psihoaktivne materije.

(2) Osiguranik ne gubi svoja prava iz predhodnih odredaba ovog člana:

1) ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje isključuju osigurano pokriće;

2) ako dokaže da štetni događaj nije u uzročno-posljedičnoj vezi s činjenicom da osoba koja je upravljala plovilom u trenutku štetnog događaja nije imala odgovarajuću dozvolu ili je bila pod uticajem alkohola, droge odnosno narkotika.

Član 9.

(1) Osiguranik i korisnik plovila gube prava iz osiguranja ako štetni događaj nastane:

1) usljed namjernih postupaka ili grube nepažnje;

2) usljed korištenja plovnog objekta od strane vozača bez nadzora u toku obuke za upravljanje plovnim objektom;

3) usljed plovidbe u zabranjenom području ili plovidbe bez odgovarajućeg ovlaštenja u području gdje se takvo ovlaštenje zahtjeva;

4) usljed upotrebe eksplozivnih i/ili zapaljivih stvari na način koji nije u skladu sa propisanim uputstvima;

5) usljed direktnog ili indirektnog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prelaza državne granice, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i sl. kao i s tim u vezi zaplijene, zaustavljanja i slično;

6) usljed direktnog ili indirektnog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovnog objekta za plovidbu.

(2) Nesposobnošću za plovidbu podrazumjeva se opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i/ili prevoz koji obavlja, a koja je posledica tehničkih nedostataka, nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, nepridržavanja ili nesprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga.

Član 10.

U slučaju djelimičnog ili potpunog gubitka prava iz osiguranja, osiguravač može od osiguranika i korisnika zahtjevati povrat isplaćene naknade iz osiguranja u obimu u kom su izgubljena prava iz osiguranja.

2.6. Promjena rizika

Član 11.

(1) Ako je za povećani rizik tarifom predviđena dodatna premija, a ona nije bila plaćena, osiguranik gubi pravo na naknadu iz osiguranja u odnosu između premije koja je zbog povećanog rizika trebala biti plaćena, a koja nije naplaćena, i premije koja je plaćena.

(2) Povećanim rizikom podrazumijeva se:

1) vuča skijaša na vodi ili drugih predmeta;

2) učešće na treninzima i takmičenjima (regatama);

3) svaka druga upotreba plovila koja odstupa od njegove registrovane namjene i uobičajene upotrebe u toku redovne eksploatacije plovila.

2.7. Obaveze osiguravača

Član 12.

(1) Osiguravač je u obavezi da prouči odštetne zahtjeve, kako njihovu osnovanost tako i njihovu visinu, podmiri osnovane zahtjeve i preduzme radnje za odbranu osiguranika od neosnovanih ili pretjeranih zahtjeva za naknadu štete. Ako osiguravač povrijedi ovu obavezu dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.

(2) Osiguravač je ovlašten da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neutemeljenih ili pretjeranih zahtjeva.

(3) Osiguravač će naknaditi troškove odbrane osiguranika u kaznenom postupku u slučaju da je izričito pristao na branioca i ako se obavezao na naknadu tih troškova, ali samo u okviru osigurane sume.

(4) Troškove parničnog postupka nadoknađuje osiguravač, ako je parnicu vodio osiguranik uz saglasnost osiguravača ili ako je bio zastupan od strane osobe koju je odredio osiguravač. Ovi troškovi se nadoknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu sume osiguranja.

(5) Osiguravač je u obavezi likvidirati osigurani slučaj, od primanja svih potrebnih dokumenata na osnovu kojih može utvrditi postojanje i visinu svoje obaveze po ugovoru o osiguranju, u rokovima određenim u članu 17. stav (1) ovih Uslova.

2.8. Obaveze ugovarača osiguranja

Član 13.

USLOVI EU-U 12.01, EU-U 12.02

Obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika pomorskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogin od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

- (1) Ugovarač osiguranja je obavezan da:
- 1) prije zaključenja ugovora o osiguranju prijaviti osiguravaču sve okolnosti koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate, a važne su za ocijenu rizika; netačno prijavljivanje ili prećutkivanje tih podataka predstavlja uzrok za gubitak prava nakande štete ili poništenje ugovora o osiguranju;
 - 2) pri zaključenju ugovora o osiguranju platiti premiju osiguranja na ugovoreni način;
 - 3) odmah po saznanju obavjestiti osiguravača o svakoj promijeni okolnosti koja može biti važna za promijenu rizika nezavisno da li je rizik promijenjen njegovom voljom ili postupkom ili bez njegovog uticaja.
- 4) sve obavijesti koje upućuje osiguravaču pismeno potvrditi.

2.9. Obaveze osiguranika

Član 14.

- (1) Osiguranik je u obavezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguravaču u rješavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan dati istinite i iscrpne podatke o nastanku štetnog događaja.
- (2) Osiguranik je obavezan o nastanku osiguranog slučaja obavjestiti odmah, a najkasnije u roku od 7 (sedam) dana od saznanja, nadležne organe – policiju i lučku kapetaniju kao i osiguravača i dostaviti sve podatke, koji su potrebni za utvrđivanje odgovornosti.
- (3) Ako je protiv osiguranika ili osobe za koju on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko - pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obavezan je bez odlaganja o tome izvijestiti osiguravača i dostaviti mu sva dokumenta koja sadrži taj zahtjev.
- (4) Ukoliko je osiguraniku predat odštetni zahtjev za štetu iz odgovornosti ili je podignuta optužnica ili donesena odluka o kaznenom postupku, osiguranik je obavezan o tome odmah obavjestiti osiguravača pa i onda kad je već i prije toga prijavio nastanak štetnog događaja. Također, dužan je dostaviti osiguravaču sudski poziv ili tužbu i sve spise u vezi sa štetnim događajem i zahtjevom za naknadu štete, a vođenje spora prepustiti osiguravaču.
- (5) Osiguranik nije ovlašten bez prethodne osiguravačeve saglasnosti da se izjasni o zahtjevu za naknadu štete, a posebno priznati ga (potpuno ili djelimično), o zahtjevu za naknadu štete nagoditi se niti obaviti isplatu oštećeniku. Ako je osiguranik u zabludi smatrao da postoji njegova odgovornost ili da su ispravno utvrđene činjenice to ga neće opravdati.

- (6) Osiguranik je obavezan obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguravaču, te nema pravo da ih odbije, naročito da ih prizna, osim ako time čini očiglednu nepravdu. Osiguranik je obavezan vođenje parnice prepustiti osiguravaču.
- (7) Ako se osiguranik protivi osiguravačevom prijedlogu da se zahtjev za naknadu štete riješi nagodbom, osiguravač nije u obavezi platiti višak naknade, kamata i troškova koji su zbog toga nastali.
- (8) U slučaju da se oštećenik sa zahtjevom za naknadu štete neposredno obrati osiguravaču, osiguranik je u obavezi osiguravaču pružiti sve dokaze i podatke sa kojima raspolaže, a koji su nužni za utvrđivanje odgovornosti za učinjenu štetu i za ocjenu osnovanosti zahtjeva, obima i visine štete.
- (9) Osiguranik je dužan sve obavijesti koje upućuje osiguravaču pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.
- (10) Povreda obaveze iz ovog člana ima za posljedicu smanjenje obaveze osiguravača za toliko, koliko mu je nastala počinjena šteta zbog tih povreda.
- (11) Ako osiguranik ne izvrši svoje obaveze iz ovog člana, dužan je nadoknaditi osiguravaču štetu koju bi ovaj zbog toga imao, kao i sudske troškove i zatezne kamate.

2.10. Teritorijalno važenje osiguranja

Član 15.

- (1) Osiguravajuće pokriće se odnosi na plovidbu teritorijalnim morem, unutaršnjim morskim vodama i unutaršnjim vodama Bosne i Hercegovine, ako nije drukčije ugovoreno.

2.11. Trajanje osiguranja, početak i prestanak osiguravajućeg pokrića

Član 16.

- (1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u polisi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, ako je do tog datuma plaćena premija, odnosno nakon isteka 24-tog sata dana kada je premija plaćena, ako nije drukčije ugovoreno.
- (2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-tog sata dana koji je u polisi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja.
- (3) Ako ugovor o obaveznom osiguranju prestane važiti prije isteka osiguranog perioda, prekid polise ne može se izvršiti dok se ne dostavi potvrda od nadležnog organa za registraciju plovila da je plovilo odjavljeno.

USLOVI EU-U 12.01, EU-U 12.02

Obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika pomorskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogin od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

2.12. Naknada štete, rješavanje po prigovoru

Član 17.

- (1) Osiguravač je dužan utvrditi pravni osnov i visinu odštetnog zahtjeva u roku od 30 dana od dana od kompletiranja zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, isplatiti utvrđenu naknadu u daljem roku od 14 (četnaest) dana.
- (2) Osiguravač je dužan u svrhu obrade i rješavanja odštetnog zahtjeva, poduzeti sve radnje s ciljem prikupljanja dokumenata i dokaza na osnovu kojih se utvrđuje odgovornost društva za osiguranje i visina odštete.
- (3) Osiguravač je dužan oštećeno lice koje podnese odštetni zahtjev, bez odgode, pismeno obavijestiti o svim dokumentima i dokazima koje je obavezno podnijeti, u cilju rješavanja odštetnog zahtjeva.
- (4) Osiguravač je, pored dokumenata iz stava (3) ovog člana, ovlašten zahtijevati i dodatne dokumente radi utvrđivanja okolnosti nastanka štetnog događaja, utvrđivanja pravnog osnova i visine odštete, odnosno radi isplate, ali ne i dokaze koji nemaju utjecaja na postupak rješavanja odštetnog zahtjeva ili koje oštećeno lice nije u mogućnosti pribaviti zbog zakonskih ograničenja.
- (5) Obrazložena ponuda iz člana 17. stava (1) ovih Uslova najmanje sadrži:
 - 1) pravni osnov odštetnog zahtjeva,
 - 2) visinu odštete,
 - 3) obrazloženje obračuna visine odštete.
- (6) Ako se nisu stekli uslovi za davanje obrazložene ponude iz člana 17. stava (1) ovih Uslova, osiguravač je dužan, u roku od 60 (šezdeset) dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva, oštećenom licu uputiti osnovani odgovor ako su odgovornost za naknadu štete ili visina odštete sporne.
- (7) Osiguravač je dužan isplatiti iznos naknade štete u roku iz člana 17. stava (1) ovih Uslova. U slučaju nemogućnosti utvrđenja visine konačnog iznosa odštete, osiguravač je oštećenom licu dužan isplatiti iznos nespornog iznosa naknade odštete kao avans u roku propisanim članom 17. stav (1) ovih Uslova.
- (8) U obrazloženoj ponudi i osnovanom odgovoru, osiguravač je dužan oštećeno lice uputiti na pravo ulaganja prigovora društvu za osiguranje, kao i na pravo podnošenja tužbe. Ako je tužba podnesena protiv osiguravača prije isteka roka iz člana 17. stava (1) ovih Uslova smatra se preuranjenom.
- (9) Rok za podnošenje prigovora osiguravaču ne može biti kraći od 15 (petnaest) dana od dana kada je oštećeno lice primilo obrazloženu ponudu ili obrazloženi odgovor osiguravača.

- (10) Rok za rješavanje prigovora je 15 (petnaest) dana od dana podnošenja prigovora oštećenog lica.

Oštećeno lice ima pravo, uz iznos odštete, i na zakonsku zateznu kamatu počev od prvog dana nakon isteka roka za isplatu štete iz člana 17. stava (1) ovih Uslova.

- (11) U postupku mirnog rješavanja odštetnog zahtjeva, osiguravač nije dužan nadoknaditi troškove pravnog i bilo kakvog drugog zastupanja oštećenom licu.
- (12) Oštećeno lice ima pravo podnijeti prigovor Ombudsmenu u osiguranju na odluku osiguravača po podnesenom prigovoru, radi daljeg vansudskog rješavanja spora nastalog povodom odštetnog zahtjeva.

Član 18.

- (1) Sve podatke kojim raspolaže za sklapanje osiguranja i za likvidaciju odštenih zahtjeva osiguravač je dužan čuvati kao poslovnu tajnu.

2.13. Ustupanje prava – regres osiguravača

Član 19.

- (1) Isplatom naknade iz osiguranja sva osiguranikova prava prema licima odgovornim za štetu, za koju je isplaćena naknada, prelaze na osiguravača do visine isplaćene štete.
- (2) Osiguranik je dužan preduzeti sve pravne i druge radnje za osiguranje ostvarivanja prava prema licima odgovornim za nastalu štetu i pribaviti i dostaviti sve potrebene dokumente osiguravaču. Ako osiguranik ne sprovede te radnje osiguravač može umanjiti naknadu iz osiguranja za visinu štete koja mu je zbog toga nastala.
- (3) Osiguravač koji nadoknadi štetu oštećenoj osobi, a nije bio u obavezi isplate prema zakonu i ovim Uslovima ima pravo regresa prema osobi koja je odgovorna za štetu i to do iznosa isplaćene štete, te kamatu i troškove.

2.14. Subrogacijski zahtjevi osiguravača

Član 20.

- (1) Osiguravač koji je, po osnovu ugovora o obaveznom osiguranju, nadoknadio štetu oštećenom licu ima pravo tražiti povrat isplaćenih iznosa, stvarnih i opravdanih troškova od osiguranika, odnosno odgovornog lica samo u slučajevima propisanim Zakonom o obaveznim osiguranjima u saobraćaju Federacije BiH.

USLOVI EU-U 12.01, EU-U 12.02

Obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika pomorskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogin od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

2.15. Postupak vještačenja

Član 21.

- (1) U svakom slučaju kada ugovarač osiguranja, osiguranik ili korisnici osiguranja, te osiguravač nisu saglasni u pogledu vrste, uzroka ili posljedica nesretnog slučaja, kao i u pogledu visine obaveze osiguravača, utvrđivanje spornih činjenica povjerit će se vještacima određene specijalnosti, samo u odnosu na činjenice koje su među strankama sporne.
- (2) Jednog vještaka imenuje osiguravač, a drugog suprotna strana.
- (3) Ukoliko njihovi nalazi nisu saglasni imenovani vještaci određuju trećeg vještaka, koji će dati svoje stručno mišljenje samo u pogledu činjenica koje su sporne i u granicama njihovih prethodnih nalaza i mišljenja.
- (4) Svaka strana snosi troškove vještaka kojeg je imenovala, a trećem vještaku svaka strana plaća polovicu troškova.

2.16. Premija

Član 22.

- (1) Osiguravač obračunava premiju osiguranja po važećoj tarifi i na način naveden u ugovoru o osiguranju.
- (2) Nastupom osiguranog slučaja sva ugovorena premija odmah dospjeva na naplatu pa i ako je bilo ugovoreno plaćanje u ratama.

2.17. Prestanak ugovora o osiguranju, povrat neiskorištenog dijela premije

Član 23.

- (1) Ako se osiguranje raskine prije isteka perioda osiguranja zbog odjave, uništenja ili gubitka plovnog objekta, kao i u slučaju ako se plovilo ugovorno otuđi, osiguravač je dužan na zahtjev ugovarača osiguranja da mu vrati neiskorišteni dio premije, smanjen za režijske troškove, ali samo pod uslovom da u vezi sa plovilom nije bilo uloženi zahtjeva za naknadu iz osiguranja.
- (2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije prema prethodnom stavu, primjenjuje se cjenovnik premija koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja uz primjenu valutne klauzule a povrat se vrši po sistemu pro-rata temporis.

2.18. Promjena naziva

Član 24.

- (1) Ugovarač osiguranja je obavezan pismeno obavijestiti osiguravača o promijeni svog imena ili mjesta prebivališta odnosno promijeni naziva

kompanije ili njenog sjedišta u roku od 15 (petnaest) dana od nastanka promijene.

2.19. Promjena vlasnika plovila

Član 25.

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik odnosno korisnik plovila, novi vlasnik plovila dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu plovila na kojem je stekao vlasništvo.
- (2) Osiguranik koji otuđi svoje plovilo dužan je o tome obavijestiti osiguravača kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu plovila koji je otuđen u roku od 30 (trideset) dana od dana otuđenja plovila i postupiti u skladu sa članom 9. stav 6. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju Federacije BiH.
- (3) Ugovor o osiguranju od odgovornosti zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik plovila zaključio ugovor o osiguranju od odgovornosti na svoje ime.
- (4) Prestankom važenja ugovora iz stava (3) ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik plovila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava (2) ovog člana i u slučaju da nije bilo štete u periodu osiguranja po navedenoj polisi.
- (5) Izuzetno od stava (3) ovog člana, ugovor o osiguranju od odgovornosti zaključen s prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od odgovornosti na svoje ime, u tom slučaju se po samom Zakonu o obaveznim osiguranjima u saobraćaju smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu plovila, preneseni na novog vlasnika plovila danom zaključenja ugovora o prijenosu vlasništva na plovilu.

Član 26.

- (1) Prenos prava i obaveza iz ugovora o osiguranju po ovim Uslovima može se vršiti jedino uz izričitu saglasnost osiguravača.

2.20. Pismeno obavještanje

Član 27.

- (1) Ugovor o osiguranju je valjan samo ako se o njemu izda valjana polisa osiguranja.
- (2) Sva obavještenja i izjave, potrebne prema odredbama ugovora o osiguranju, moraju biti u pisanom obliku.

USLOVI EU-U 12.01, EU-U 12.02

Obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika pomorskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogin od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

Važe od 20.08.2021.

strana 7 od 8

- (3) Obavještenje ili izjava data je pravovremeno, ako je prije isteka roka poslata preporučenim pismom.
- (4) Izjava, koju treba dati drugome, važeća je od kada je taj primi.

2.21. Izvansudsko rješavanje sporova

Član 28.

- (1) Stranke su saglasne da će sve sporove proizašle iz ovog ugovora nastojati rješavati mirnim putem.
- (2) Ugovarač osiguranja i osiguranik saglasni su da će o svim spornim stvarima, pritužbama, i nesporazumima proizašlim iz odnosa s osiguravačem obavijestiti osiguravača bez odgađanja.
- (3) Obavijesti iz stava (2) ovog člana strane dostavljaju u pisanom obliku, iz kojeg se sa sigurnošću može razaznati sadržaj obavijesti, potpis podnosioca obavijesti i vrijeme slanja obavijesti.
- (4) Osiguravač će na zaprimljeni prigovor iz stava (2) ovog člana odgovoriti u pisanom obliku bez odgađanja, a najkasnije u roku od 15 (petnaest) dana od dana zaprimanja prigovora suprotne strane.
- (5) Svi sporovi koji proizlaze iz ovog ugovora ili u vezi s njim, uključujući i sporove koji se odnose na pitanja njegovog valjanog nastanka, povrede ili prestanka, kao i na pravne učinke koji iz toga proističu, mogu se uputiti na mirenje pred jednom od organizacija za mirenje u BiH.

2.22. Nadležnost u slučaju spora

Član 29.

- (1) U slučaju spora između ugovarača osiguranja odnosno osiguranika i osiguravača, nadležan je sud prema mjestu sklapanja ugovora o osiguranju.

III ZAVRŠNE ODREDBE

3.1. Primjena drugih uslova osiguranja

Član 30.

- (1) Ovi Uslovi su sastavni dio ugovora o obaveznom osiguranju vlasnika odnosno korisnika morskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima koji je zaključen u smislu Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju Federacije BiH.
- (2) Primjenjuju se i odredbe Općih uvjeta EU-U 01.00.01 za osiguranje osoba od posljedica nesretnog slučaja (nezgode) ukoliko nisu u suprotnosti sa odredbama ovih Uslova.

- (3) Sastavni dio ovih Uslova je Tabela EU-U 01.00.07 za određivanje procenta trajnog gubitka radne sposobnosti (invaliditeta) osiguranika kao posljedice nesretnog slučaja (nezgode).
- (4) Na pitanja odgovornosti vlasnika plovila na motorni pogon za štetu koju prouzrokuje trećim licima koja nisu uređena ovim Uslovima shodno se primjenjuju odredbe iz poglavlja III. Zakona.
- (5) Za odnose između ugovarača osiguranja, osiguranika odnosno korisnika osiguranja te Osiguravača koji nisu određeni ovim Uslovima primijenit će se odgovarajuće odredbe Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju, Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi i Zakona o obligacionim odnosima Federacije BiH.

IV ZAKLJUČNE ODREDBE

Član 31.

- (1) Uslovi za obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika morskih, jezerskih, riječnih i kanalskih plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima usvojeni su Odlukom Uprave Društva broj 01-5867-1/21 i primjenjuju se danom donošenja.
- (2) Na osnovu Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Službene novine FBiH broj 57/20) Agencija za nadzor osiguranja FBiH svojim Rješenjem broj 01-06.2-059-3195/20 od 10.08.2021. godine dala je saglasnost na ove Uslove.