

**GRUPA 10- OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI  
ZA MOTORNA VOZILA U REPUBLICI SRPSKOJ**

**EU-U 10.01.**



SARAJEVO - OSIGURANJE d.d.

**USLOVI ZA  
OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI ZA MOTORNA VOZILA U REPUBLICI  
SRPSKOJ (OSIGURANJE OD AUTOODGOVORNOSTI)**

**OSNOVNE ODREDBE**

**Član 1.**

- (1) Ovim Uslovima propisuju se obavezni Uslovi za osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u Republici Srpskoj
- (2) Pojmovi koji se koriste u ovim Uslovima imaju sljedeće značenje
  - a. Zakon je Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju „(Službeni glasnik Republike Srpske”, broj 82/15);
  - b. Zakon o obligacionim odnosima („Službeni list SFRJ”, broj: 29/78, 39/85, 45/89 i 57/89, „Službeni list SRJ”, broj: 31/93, „Službeni glasnik Republike Srpske” broj 17/93, 03/96, 39/03 i 74/04 – u daljem tekstu ZOO);
  - c. Vozilo je svako prevozno sredstvo na dva ili više točka, namijenjeno za kretanje po drumu (kopnu) radi lica i stvari, koje se pokreće snagom sopstvenog motora (osim šinskih vozila);
  - d. Osiguravač je društvo za osiguranje sa kojim se zaključuje ugovor o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila (autoodgovornost);
  - e. Osiguranik je lice, vlasnik ili korisnik vozila čija je autoodgovornost pokrivena (osigurana) ugovorom o osiguranju;
  - f. Ugovarač osiguranja je lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor;
  - g. Polisa osiguranja je isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;

- h. Premija osiguranja je iznos koji ugovarač osiguranja (osiguranik) plaća na osnovu ugovora o osiguranju
- i. Osigurani slučaj je saobraćajna nezgoda u kojoj je, šteta nastala zbog upotrebe vozila;
- j. Oštećena strana je svako treće lice, imalac zakonskog prava na naknadu štete nastale iz ugovora o osiguranju od autoodgovornost, osim vlasnika/korisnika vozila čija je autoodgovornost osigurana;
- k. Odšteta je naknada štete izračunata na osnovu utvrđene štete;
- l. Vozač je lice koje upravlja prijevoznim sredstvom;
- m. Vlasnik je lice koje je, u skladu sa propisima, dužno zaključiti osiguranje od autoodgovornosti i registrovati vozilo na svoje ime;
- n. Korisnik je fizičko lice-vozač, koje uz saglasnost vlasnika, koristi vozilo;
- o. Neovlašteni korisnik je lice koje u vrijeme štetnog događaja koristilo vozilo bez saglasnosti vlasnika, a nije kod njega zaposleno kao vozač, nije ni član njegovog domaćinstva, niti mu je vlasnik predao u posjed.
- p. Osigurana suma je iznos do kojeg je osigurana odgovornost osiguranika, posebno za štete na stvarima, a posebno za štete na licima i predstavlja maksimalnu obavezu društva za osiguranje po jednom štetnom događaju

## OSIGURANI RIZICI I OBIM POKRIĆA

### Član 2.

- (1) Vlasnik vozila dužan je zaključiti ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za štetu koju upotrebom vozila prouzrokuje trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede, narušavanja zdravlja (šteta na licima), uništenja ili oštećenja stvari (šteta na stvarima).
- (2) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti pokriva odgovornost vlasnika, odnosno korisnika vozila prema trećim licima koji imaju zahtjev za naknadu štete od odgovornog lica koje mu štetu prouzrokuje, sukladno odredba kojima se uređuju obligacioni odnosi.
- (3) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivene su i štete na licima i štete na stvarima putnika u vozilu kojim je prouzrokovana šteta.
- (4) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivene su štete nastale od vozila koja podliježu obavezi registracije, te su, sukladno propisima kojima se uređuju registracija vozila, obvezna imati saobraćajnu dozvolu, odnosno potvrdu o registraciji.
- (5) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena je i šteta na licima i šteta na stvarima koju pretrpe pješaci, biciklisti i drugi nemotorizovani učesnici saobraćajne nezgode.
- (6) Ugovorom o osiguranju od autoodgovornosti pokrivena i šteta koja je pričinjena trećem licu uslijed pada stvari sa vozila.
- (7) U slučaju da su vozilo i priključno vozilo vlasništvo osiguranika čija je odgovornost osigurana kod različitih društava za osiguranje, društva za osiguranje solidarno odgovoraju za štetu i oštećeno lice može podnijeti odštetni zahtjev bilo kojem od njih.
- (8) Osiguravač odgovara najviše do iznosa osiguranih sumi propisanih Zakonom o obaveznim osiguranjima u saobraćaju.

## OBAVEZA DRUŠTVA ZA OSIGURANJE I OSIGURANA SUMA

### Član 3.

- (1) Obezvane sume na koje se obavezno ugovara osiguranje od autoodgovornosti ne mogu biti manje od iznosa:
  - 1) U slučaju štete na licima, 1.000.000 KM po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica u istoj nezgodi.
  - 2) U slučaju na stvarima, 350.000 KM po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj odštetnih zahtjeva proizašlih iz nezgode.
- (2) Obezvana suma iz stava 1) tačka 1) ovog člana, nakon isteka perioda od godinu dana od dana stupanja na snagu Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju, ne može biti manja od 1.500.000 po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica u istoj nezgodi.
- (3) Obezvane sume na koje se obavezno ugovara osiguranje od autoodgovornosti, nakon isteka perioda od tri godine od dana stupanja na snagu Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju, ne mogu biti manje od iznosa:
  - 1) U slučaju štete na licima, 2.000.000 KM po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica u istoj nezgodi.
  - 2) U slučaju štete na stvarima, 400.000 KM po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj odštetnih zahtjeva proizašlih iz iste nezgode.
- (4) Ako po jednom štetnom događaju postoji više odštetnih zahtjeva, zbog čega ukupna naknada prelazi u ovim uslovima navedene iznose, iznosi naknada se srazmjerno smanjuju.
- (5) Ako odgovorno društvo za osiguranje isplati podnosiocu zahtjeva iznos veći od iznosa na koji ima pravo s obzirom na srazmjerno smanjenje naknade, jer nije znalo za ostala lica koja imaju pravo na naknadu, to društvo za osiguranje i dalje ima obvezu prema tim drugim licima samo do ukupnog

- iznosa navedenog u stavu 1. odnosno u st. 2 i 3. ovog člana.
- (6) Društvo za osiguranje odgovorno je za naknadu štete koju upotreboom vozila registriranog u Republici Srpskoj pretrpe treća lica u Federaciji Bosne i Hercegovine do iznosa osiguranih suma iz stava 1. odnosno st.2. i 3. ovog člana.
- (7) Odgovorno društvo za osiguranje dužno je štetu koja je upotreboom vozila prouzrokovana u državama članicama Sistema zelene karte, a koja je viša od iznosa iz stava 1. odnosno st 2. i .3. ovog člana, nadoknaditi do iznosa određenog propisima o obaveznom osiguranju države u kojoj je šteta nastala

### **NEOSIGURANI (ISKLJUČENI) RIZICI**

#### **Član 4.**

- (1) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti ne pokriva odgovornost prijevoznika za stvari koje je primio na prijevoz.
- (2) Pravo na naknadu štete po osnovu osiguranja od autoodgovornosti nema:
- 1) vozač vozila kojim je prouzrokovana šteta,
  - 2) vlasnik, suvlasnik, te svaki korisnik vozila kojim je prouzrokovana šteta, koji nije bio vozač vozila čijom upotreboom je prouzrokovana šteta, i to naknadu štete na stvarima;
  - 3) Šrodnik i druga fizička lica, za duševne boli zbog smrti ili tjelesne povrede vozača koji je prouzrokovao štetu,
  - 4) Putnik koji je dobrovoljno ušao u vozilo kojim je prouzrokovana šteta, a kojim je upravljao neovlašteni vozač ili vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih droga, ako odgovorno društvo za osiguranje dokaže da je ta okolnost putniku trebalo da bude poznata;
  - 5) Oštećeno lice kome je prouzrokovana šteta;
  - i Upotrebom vozila na sportskim priredbama koje se održavaju na drumu ili dijelu druma zatvorenom za saobraćaj drugim vozačima, a kojima je cilj postizanje najveće ili najveće

- prosječne brzine, odnosno na vježbama za te prirede.
2. Neposrednog ili posrednog djelovanja nuklearne energije ili zračenja nastala za vrijeme prijevoza nuklearnih ili radioaktivnih materijala.
3. Rata, pobune ili terorističkih aktivnosti i
4. Upotrebe vozila koje je bilo mobilisan, od trenutka preuzimanja od strane nadležnih organa do trenutka vraćanja vozila vlasniku.
- (3) Neovlaštenim vozačem, u smislu ovog zakona, smatra se lice koje je u vrijeme štetnog događaja koristilo vozilo bez saglasnosti vlasnika, a nije kod njega zaposleno kao vozač, nije ni član njegovog domaćinstva, niti mu je vlasnik predao u posjed.

### **GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA**

#### **Član 5.**

- (1) Društvo za osiguranje, koje je oštećenom licu nadoknadilo štetu, ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete i stvarnih i opravdanih troškova od lica odgovornog za štetu u slučajevima ako je:
1. Vozač koristio vozilo u svrhu za koju nije namijenjeno,
  2. Vozač koristio vozilo, a nije stekao odgovarajuću vozačku dozvolu, osim ako je to kandidat koji se obučava za polaganje vozačkog ispita za vozača, uz poštivanje svih propisa kojim se uređuje obuka za vozača,
  3. Vozač koristio vozilo za vrijeme trajanja izrečenih mjera sigurnosti, odnosno zaštitnih mjera u saobraćaju (potpuna ili djelimična zabrana upravljanja vozilom i sl.)
  4. Vozač upravlja vozilom pod uticajem alkohola iznad propisane granice, opojnih droga, psihоaktivnih lijekova ili drugih psihоaktivnih tvari, odbio alko-test, odnosno test na prisustvo opojnih droga, psihоaktivnih lijekova ili drugih psihоaktivnih tvari..
  5. Vozač upotrebom vozila prouzrokovao štelu namjerno,
  6. Vozač pobjegao sa mjesta štetnog događaja i
  7. Vozač počinio prekršaj nasilničke vožnje sukladno propisima o sigurnosti saobraćaja na putevima.

- (2) Pravo društva za osiguranje iz stava 1 ovog člana nema uticaj na pravo oštećenog lica na naknadu štete od odgovornog društva za osiguranje.
- (3) U pogledu obima prava za naknadu iz stava 1 ovog člana, društvo za osiguranje koje je oštećenom licu nadoknadio štetu ima pravo na naknadu.
  - 1. U slučajevima iz stava 1 t. 1., 2., 3., 4. i 6 ovog člana najviše do iznosa 12 prosječnih neto plaća u Republici Srpskoj
  - 2. U slučaju iz stava 1.t. 5. i 7. Ovog člana, u cijelosti
- (4) Bježanjem sa mesta štetnog događaja u smislu stava 1 tačka 6. Ovog člana ne smatra se opravданo napuštanje štetnog događaja.

## OBAVEZA OSIGURANIKA

### Član 6.

- (1) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je da, u slučaju saobraćajne nezgode, pozove, sačeka službena lica da izvrše uvidaj saobraćajne nezgode, ili da, sa drugim učesnicima saobraćajne nezgode razmijeni popunjeno evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi.
- (2) Osiguranik, odnosno korisnik, obavezan je odmah, a najkasnije u roku od tri dana od saobraćajne nezgode, osiguravaču prijavi da je bio učesnik saobraćajne nezgode i pri tome pruži istinite i potpune informacije o saobraćajnoj nezgodi.
- (3) Izuzetno, osiguranik, odnosno korisnik, koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stavā (1) i (2) ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava (2) ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.
- (4) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korištenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.

- (5) Ako je protiv osiguranika, odnosno korisnika, pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom isktaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenja dokaza, obavezan je da o tome obavijesti osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.
- (6) Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
- (7) Osiguranik (ugovarač osiguranja), obavezan je da osiguravača pisanim putem obavijesti i svim promjenama (naziva, adresu, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene vozila), kao i da je izvršio odjavljivanje vozila ili prenos vlasništva ba vozilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od autoodgovornosti.
- (8) Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da osiguravaču pruži istinite informacije o vozilu, neophodne za utvrđivanje visine premije i eventualnim štetnim događajima koje je prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.
- (9) Osiguranik je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, plati premiju osiguranja u visini obračunatoj primjenom važeće tarife premije za osiguranje od autoodgovornosti.
- (10) Osiguranik je obavezan u slučaju saobraćajne nezgode da se ponaša u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja.
- (11) Osiguranik ima pravo na umanjenu premiju ili obavezu da plati uvećanu premiju osiguranja, a sve u zavisnosti da li je osiguranik prouzrokovao štetni događaj u prethodnom mjerodavnom periodu osiguranja.
- (12) Osiguranik (ugovarač osiguranja) nema pravo da od osiguravača zahtijeva da mu kao podsticaj da sa njim zaključi ugovor o osiguranju, plati bilo kakve

troškove ili pruži bilo kakve druge novčane podsticaje ili da mu osiguravač, ili njegov zastupnik, obavlja poslove koji nisu obuhvaćeni poslovima osiguranja

## OBAVEZE OSIGURAVAČA

### Član 7.

- (1) Osiguravač je obavezan da zaključi ugovor o osiguranju od autoodgovornosti u skladu sa Zakonom, ovim uslovima i važećom tarifom premija za osiguranje od autoodgovornosti, na zahtjev osiguranika (ugovarača osiguranja) koji prihvati uslove osiguranja i pristane da plati premiju osiguranja
- (2) Osiguravač je obavezan da, na zahtjev osiguranika, u roku od tri dana, izda potvrdu o eventualno podnešenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti
- (3) Prema osiguraniku osiguravač ima obavezu da snosi rizik za njegovu odgovornost za motorno vozilo i da oštećenom licu isplati odštetu u skladu sa zakonom, vodeći računa da osiguranika zaštiti od neosnovanih i pretjeranih odštetnih zahtjeva.
- (4) U slučaju da je osiguranik, odnosno korisnik, neposredno tužen za naknadu štete iz određenog nastalog osiguranog slučaja za koji se utvrdi da postoji osiguravajuće pokriće kod osiguravača, osiguravač je obavezan da izmiri opravdane zahtjeve do iznosa propisanih ili ugovorenih sumi
- (5) Ako se osiguravač umiješao u parnicu pokrenutu protiv osiguranika, odnosno korisnika, ima pravo da mu isti prepusti glavnu rječ tokom vođenja parnice, u kojoj je ovlašćen da, u njegovo ime, daje sve izjave koje su prema mišljenju osiguravača potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili pretjeranih odštetnih zahtjeva
- (6) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku nadoknađuje osiguravač samo u slučaju kada je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova
- (7) Dosudene parnične troškove na teret osiguranika, odnosno korisnika, nadoknađuje osiguravač ako je isti

Osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u republici  
srpskoj (osiguranje od autoodgovornosti)

parnicu vodio zajedno za osiguravačem ili ako je bio zastupan od osobe koju je odredio osiguravač.

- (8) Osiguravač je obavezan, na zahtjev osiguranika, da, kod zaključivanja ugovora o osiguranju i utvrđivanja premije osiguranja, osiguraniku prizna potvrdu o eventualno podnešenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova osiguranja od autoodgovornosti, koju je izdalo drugo društvo za osiguranje u Republici Srpskoj, Federaciji Bosne i Hercegovine ili društvo za osiguranje iz inostranstva čija je potvrda podnešena kao ovjeren prevod na jedan od zvaničnih jezika BiH.

## UTVRĐIVANJE PREMIJE

### Član 8

- (1) Premiju osiguranja od autoodgovornosti utvrđuje osiguravač, na osnovu važeće tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti.
- (2) Kod određivanja premijskih stopa uzeti su u obzir sljedeći kriteriji (faktori rizika)
  - a. Vrsta i namjena vozila,
  - b. Tehničke karakteristike vozila (snaga motora, nosivost, radna zapremina motora, broj registrovanih mesta u vozilu, broj zaposlenih u radionici).
  - c. Trajanje osiguranja.

## NAČIN I ROK PLAĆANJE PREMIJE

### Član 9.

- (1) Osiguravač je obavezan da, odmah kod zaključivanja ugovora, naplati premiju osiguranja u cijelosti, u visini obračunatoj primjenom tarife premije za osiguranje od autoodgovornosti.
- (2) Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.
- (3) U slučaju raskida iz stava 2. ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat

- dijela premije za neiskorišteni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave do isteka važenja polise, osim ako u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.
- (4) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije iz stava 3.ovog člana, neiskorišteni dio premije utvrđuje se po principu pro rata temporis na ugovorenu bruto premiju osiguranja.

## PROMJENA VLASNIKA VOZILA

### Član 10.

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik vozila, novi vlasnik vozila dužan je da zaključi ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu vozila na kojem je stekao vlasništvo.
- (2) Osiguranik koji otudi svoje vozilo dužan je da o tome obavijesti društvo za osiguranje kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu vozila koje je otuđeno.
- (3) Ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom prestaje važiti u trenutku kada je novi vlasnik vozila zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime.
- (4) Prestankom važenja ugovora iz stava 3.ovog člana, osiguranik, prethodni vlasnik vozila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period pokrića, pod uvjetom da je postupio sukladno obavezi iz stava 2.ovog člana.
- (5) Izuzetno od stava 3. ovog člana, ugovor o osiguranju od autoodgovornosti zaključen sa prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju od autoodgovornosti na svoje ime, u tom slučaju po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i odgovornost za upotrebu vozila, prenesena na novog vlasnika vozila danom zaključenja ugovora o prijenosu vlasništva na vozilu.

## VRAĆANJE PREMIJE

### Član 11

- (1) Osiguravač i osiguranik mogu raškinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obaveštava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila
- (2) U slučaju raskida iz stava 1. Ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave do isteka važenja police.
- (3) Prijavu okolnosti iz stava 1.ovog člana, od strane osiguranika ili ugovarača osiguranja, osiguravač će smatrati raskidom ugovora.
- (4) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije iz stava 1.ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišteni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja.
- (5) Kod graničnih osiguranja u slučajevima navedenim u stavu 1.ovog člana, osiguranik nema pravo na povrat premije osiguranja.

## TERITORIJALNO VAŽENJE UGOVORA O OSIGURANJU

### Član 12

- (1) Ugovor o osiguranju od automobilske odgovornosti pokriva štete nastale na teritoriji Bosne i Hercegovine i na teritoriji država članica Sistema zelene karte.

## POČETAK I PRESTANAK POKRIĆA OSIGURANJA

### Član 13.

- (1) Ako drugačije nije ugovoren, obaveza društva za osiguranje iz ugovora o obveznom osiguranju počinje istekom posljednjeg,t.j.24 sata dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan početka osiguranja, a prestaje istekom

posljednjeg, tj. 24 sata dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan isteka trajanja osiguranja.

### OBRAZAC EVROPSKOG IZVJEŠTAJA O SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI

#### Član 14.

- (1) Društvo za osiguranje dužno je osiguraniku, uz policu osiguranja od autoodgovornosti, uručiti obrazac evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi.
- (2) Obrazac evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi može biti korišten u postupku rješavanja odštetnog zahtjeva kao dokaz nastupanja štetnog, u slučaju manje materijalne štete, pod uvjetom da je uredno i potpuno popunjeno da su uz to priložene fotografije oštećenja na vozilima i mesta štetnog dogadaja.
- (3) Pod manjom materijalnom štetom iz stava 2. Ovog člana smatra se šteta na vozilu koja ne prelazi iznos od 500 KM.

### UVEĆANJE I UMANJENJE PREMIJE („BONUS“ I „MALUS“)

#### Član 15.

- (1) Osiguranik ima pravo na „bonus“ odnosno obavezu na „malus“ prilikom zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svim tarifnim grupama, izuzev tarifnih grupa 8 (motorna vozila inostrane registracije) i 9 (vozila na opravci).
- (2) „Bonus“ predstavlja smanjenje obračunate osnovne premije za vozilo kod zaključenja naredne police osiguranja u slučaju da osiguranik, u prethodnom mjerodavnom periodu, nije prouzrokovao nijedan štetni događaj.
- (3) Pod štetnim događajem, u smislu ovih uslova, smatra se osigurani slučaj po kojem je uložen odštetni zahtjev i utvrđena obaveza osiguravača na isplatu, nezavisno od toga da li je odšteta isplaćena ili ne.
- (4) Pod prethodnim mjerodavnim periodom u smislu ove odluke, smatra se prethodna kalendarska godina, a primjenjuje se na osiguranja koja

Osiguranje od odgovornosti za motorna vozila u republici srpskoj (osiguranje od autoodgovornosti)

počinju 01.02.tekuće kalendarske godine do 31.01.slijedeće kalendarske godine.

- (5) Umanjenje obračunate osnovne premije po osnovu bonusa može iznositi maksimalno 50%, bez obzira na vrstu vozila.
- (6) „Malus“ predstavlja obavezno uvećanje obračunate osnovne premije kod zaključenja naredne police osiguranja za vozilo osiguranika kojim je, u prethodnom mjerodavnom periodu, prouzrokovан jedan ili više štetnih događaja.
- (7) Povećanje obračunate osnovne premije po osnovu malusa može iznositi maksimalno 100%, bez obzira na vrstu vozila.
- (8) U smislu ovih uslova smatra se da štetni događaj nije nastao.
  - a. Ukoliko osiguranju nadoknadi osiguravaču sve isplaćene iznose proizašle iz štetnog događaja prije zaključenja police osiguranja za naredni period (otkop i regres štete).
  - b. U slučaju da je štetni događaj prouzrokovao neovlašteni korisnik.
- (9) Tarifne grupe kod kojih se primjenjuju odredbe o „bonusu“ i „malusu“ podijeljene su na premijske razrede, pri čemu svaki od premijskih razreda nosi procenat smanjenja ili povećanja premije u odnosu na osnovni premijski razred(R-06), koji predstavlja obračunatu osnovnu premiju u iznosu od 100%.
- (10) Primjenjuju se sljedeći premijski razredi:

Premijski razred	% od obračunate osnovne premije iz premijskog razreda R-06	ZONA BONUSA	Osnovni premijski razred
R-01	50		
R-02	60		
R-03	70		
R-04	80		
R-05	90		
R-06	100		

R-07	110	ZONA MALUSA
R-08	120	
R-09	130	
R-10	140	
R-11	150	
R-12	160	
R-13	180	
R-14	200	

- (11) Kada osiguranik prvi put zaključuje ugovor o osiguranju od autoodgovornosti za određeno vozilo u svom vlasništvu, ili kada zaključuje ugovor o osiguranju poslije prekida dužeg od tri godine, plaća osnovnu premiju (100%), osnovnog premijskog razreda R-06, u okviru svake tarifne grupe.
- (12) Ako je osiguranik imao zaključeno osiguranje od autoodgovornosti za vozilo najmanje godinu dana i ako u prethodnom mjerodavnom periodu nije prouzrokovao štetni događaj, osiguraniku se za određeno vozilo, kod sljedećeg obračuna premije osiguranja, odobrava jedan (najblizi) premijski razred niže od prethodnog, najviše do premijskog razreda R-01.
- (13) Umanjenje iz stava (12) ovog člana ne vrši se kod zaključivanja kratkoročnog osiguranja (manje od godinu dana) niti nakon isteka kratkoročnog osiguranja.
- (14) Ako je osiguranik, u prethodnom mjerodavnom periodu, sa vozilom prouzrokovao jedan ili više štetnih događaja, tada se za posmatrano vozilo, prilikom sljedećeg obračuna premije osiguranja, primjenjuje viši premijski razred od prethodnog, koji je u zavisnosti od broja štetnih događaja kreće:
- a. Tri premijska razreda više, ako je osiguranik prouzrokovao jedan štetni događaj.
  - b. Sedam premijskih razreda više, ako je osiguranik prouzrokovao dva štetna događaja.
  - c. Deset premijskih razreda više, ako je osiguranik prouzrokovao tri i više štetnih događaja.
- (1) Ako osiguranik ima već stečeno pravo na umanjenu premiju, odnosno premijski razred iz zone bonusa, to pravo može ostvariti i kod zaključenja ugovora o osiguranju od autoodgovornosti za druga vozila iste tarifne grupe nad kojima stiče vlasništvo.
- (2) U slučaju da osiguranik u svom vlasništvu ima više vozila iz iste tarifne grupe različitih premijskih razreda iz zone bonusa, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred koji nosi najmanje umanjenje u donosu na osnovni premijski razred, pri čemu se u obzir uzimaju štetni događaji koje je osiguranik prouzrokovao u prethodnom mjerodavnom periodu.
- (3) Izuzetno od stava (2) ovog člana, kada osiguranik ima više vozila iz iste tarifne grupe od kojih je barem jedno vozilo premijskog razreda R-03 ili niže, i barem jednom vozilo premijskog razreda više od R-03, kod prenosa prava na umanjenu premiju za druga vozila nad kojima stiče vlasništvo, primjenjuje se premijski razred R-03.
- (4) Ostvareni premijski razred osiguranik zadržava tri godine od datuma prekida, odnosno isteka prethodne police osiguranja, ukoliko u tom periodu nije bio prijavljen štetni događaj za koji je utvrđena obaveza osiguravača na isplatu.
- (5) Osiguraniku koji je bio prethodno osiguran kod drugog osiguravača u Bosni i Hercegovini li inostranstvu, priznaje se stečeni „bonus“ i premijski razred na osnovu priložene kopije ranije police osiguranja ili potvrde ranijeg osiguravača o broju godina osiguranja i eventualno podnešenim odštetnim zahtjevima trećih lica iz osnova od osiguranja od autoodgovornosti.
- (6) Prenos ostvarenog umanjenja premije ne može se izvršiti na druga lica (novog vlasnika vozila, članove porodice, članove zajedničkog domaćinstva i sl.), niti sa navedenih lica na osiguranika, osim u slučajevima:

#### PRAVILA PRENOSA PRAVA NA PREMIJSKI RAZRED

Član 16.

- Sa određenog fizičkog lica na njegovu poduzetničku radnju, i obrnuto.
- Sa određenog fizičkog lica na porodično poljoprivredno gazdinstvo u kojem to fizičko lice participira, i obrnuto.
- sa pravnog lica na drugo pravno lice u kojem je pravno lice, prethodni vlasnik vozila, osnivač (vlasnik ili suvlasnik).
- Sa fizičkog lica na jednočlano pravno lice koje to fizičko lice osniva, i obrnuto.

## NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

### Član 17.

- (1) U slučaju spora između osiguranika/ugovorača osiguranja i osiguravaca, nadležan je stvarno nadležni sud u mjestu zaključena ugovora o osiguranju od autoodgovornosti.

## PRIMJENA ZAKONA

### Član 18.

- (1) Na odnose koji nisu uređeni ovim uslovima primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakona o društвima za osiguranje i Zakona o osiguranju od odgovornosti za motorna vozila i ostalim obaveznim osiguranjima od odgovornosti.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 19.

- (1) Ovi uslovi stupaju na snagu danom odobravanja Agencije za nadzor osiguranja Republike Srpske, tj 14.01.2016 godine